J. CHANDRAKANT & COMPANY

Arthik Bhavan(Ground Floor), Gondal Road, Near Bombay Petrol Pump, Rajkot – 360 002, Gujarat (INDIA), Phone: (O) (0281) 2239730, TeleFax: (O) (0281) 2223872, E-mail: jesico2010@gmail.com, Web: www.jesico.com

Fieldmarshal® AGRO PRODUCTS JESICO

–: होरिजोंन्टल वोटर कूल्ड डीजल इंजन FM170R/FM170RM/FM175R के लीए ग्राहक को जरुरी प्राथमीक सुचनाये :–

- इंजन को क्रोंन्कीट या लकड़े का फाऊंनडेशन या ट्रोली (बेझ फ्रेम) पर वाईब्रेशन न आये उसी तरह लगा के चलाइए| इंजन पंपसेट शुरु करने से पहले इंजन एवम् पंप की आयल चेम्बर में पंपसेट आयल भरे|
- इंजन की चेम्बर (Oil Sump) में आयल गेज की ऊपर की नीसानी तक आयल भरे (अंदाजित 1250 से 1500 मी.ली.) और पंप की चेम्बर आधी खाली रहे उतना आयल भरे (अंदाजित २०० से २५० मी. ली.)
- इंजन के हेड कवर खोल कर वाल्व रोकर एवम् वाल्व ग़ाईड पर आयल लगाइए|
- इंजन की फ्यूल टेंक को अच्छा डीजल से भरिए और ढंकन बंध करे|
- इंजन वोटर कूल्ड है इसीलिए इंजन का वोटर इनलेट प्लग को पंप की वोटर आउटलेट निपल के साथ पाइप से जोड़े और इंजन का वोटर आउट लेट प्लग पर पाइप का एक टुकड़ा लगाए एवम सिलिन्डर हेड का वोटर ड्रेन कोक को बंध करे|
- इंजन / पंपसेट शुरु करने से पहेले इंजन का वोटर आउट लेट पाइप के द्वारा जरुरी पानी भरे |
- इंजन शुरु होते ही वोटर आउट लेट पाइप से लगातार पानी निकल रहा है की नहीं उसकी जाँच करे| जो पानी न निकलता हो तो वोटर इनलेट एवम वोटर आउटलेट प्लग को साफ करे |
- फ्यूल कोक को खुल्ली स्थिति (OPEN Position) पर रखे और फ्यूल पाइप में हवा की बबल्स मालूम हो तो फयुल पंप की बेन्जो बोल्ट को ढीला करके बबल्स को दूर करके बेन्जो बोल्ट बापस कस दे |
- स्पीड कंट्रोल लीवर (लाल रंग की दट्टी) को निचे की ओर (RUN Position) रखकर टाइट्ट करे|
- इंजन को शुरु करते वक्त्त डीकम्प्रेसर लीवर को बाया हाथ से उपरकी ओर जकडके रखे और दाहीने हाथ से हेंन्डल लगाइए| और इंजन शरु होते ही तुरंत डीकम्प्रेसर लीवर को छोड़ दीजिए|
- इंजन शुरु होने के बाद तुरंत स्पीड कंट्रोल लीवर को उपरकी ओर बंध की स्थिती(STOP Position) में लाइए और फिर तुरंत बिच वाली स्थिती (MIDDLE Position) पर रखकर लालरंगकी दट्टीको टाइट्ट किजीए|
- इंजन बंध करने के लिए स्पीड कंट्रोल लीवर को बंध स्थिती (STOP Position) पर लाइए और फ्यूल कोक को भी बंध स्थिती (CLOSE Position) में रखीए|
- इंजन को हर ८ घंटे पर बंध करके आयल एवम् डीजल की जाँच करे और जरुरत के मुताबीत भरे|
- जब लबे समय के लीए इंजन चलाना नहीं है तब सिलिन्डर हेड का वोटर ड्रेन कोक को खोल दे और पानी, आयल, डीजल भी निकाल दे और एर इनलेट को खोलकर उसमे थोडा साफ आयल डाल कर व्हील को धुमाइये और TDC ("0" मार्क / पोजीशन) उपर की ओर रहे उसी तरह व्हील को रखे |

तकनिकी रखरखा एवम् मुश्केलीया दूर करने का तरीका के लीए इंजन एवम् पंपसेट के साथ में एक पुस्तिका (इन्स्ट्रकशन मेन्युल अंग्रेजी भाषा में) दी गई है, उसके अलावा आप अपने डीलर या कंपनी का भी संपर्क टेलीफोन, पत्र, एवम् रूबरू मुलाकात से कर शकते है|

® is Registered Trademark of P. M. Diesels Pvt. Ltd. – Rajkot